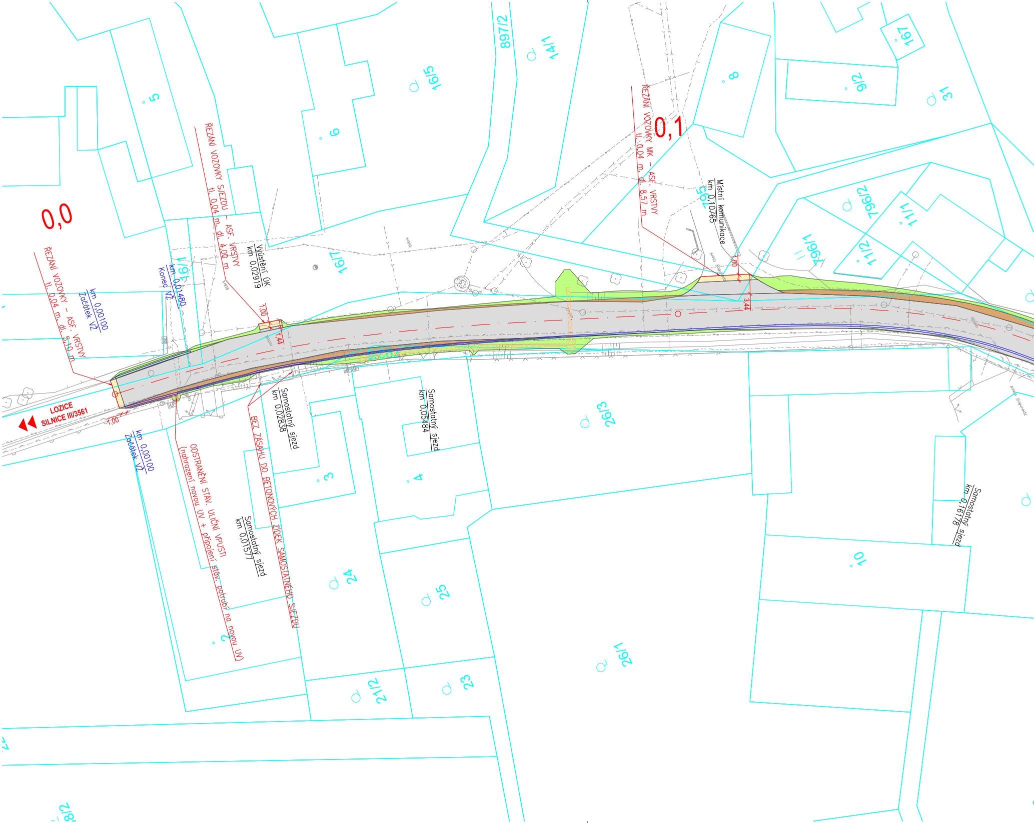
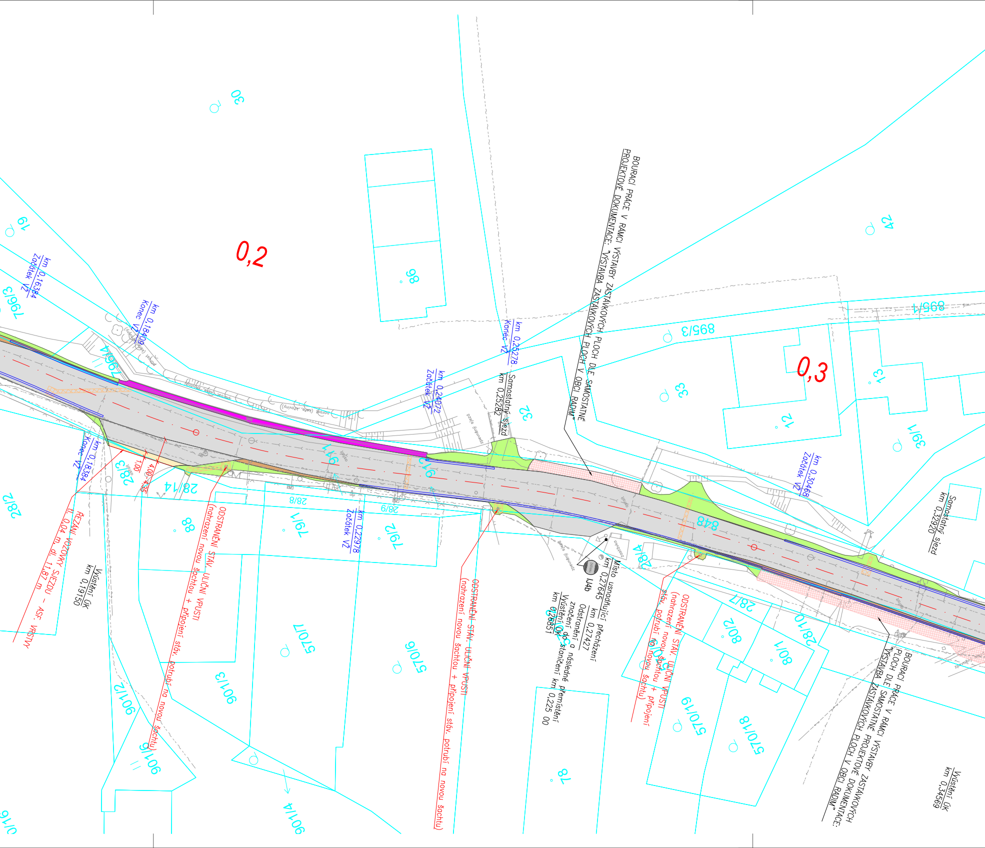
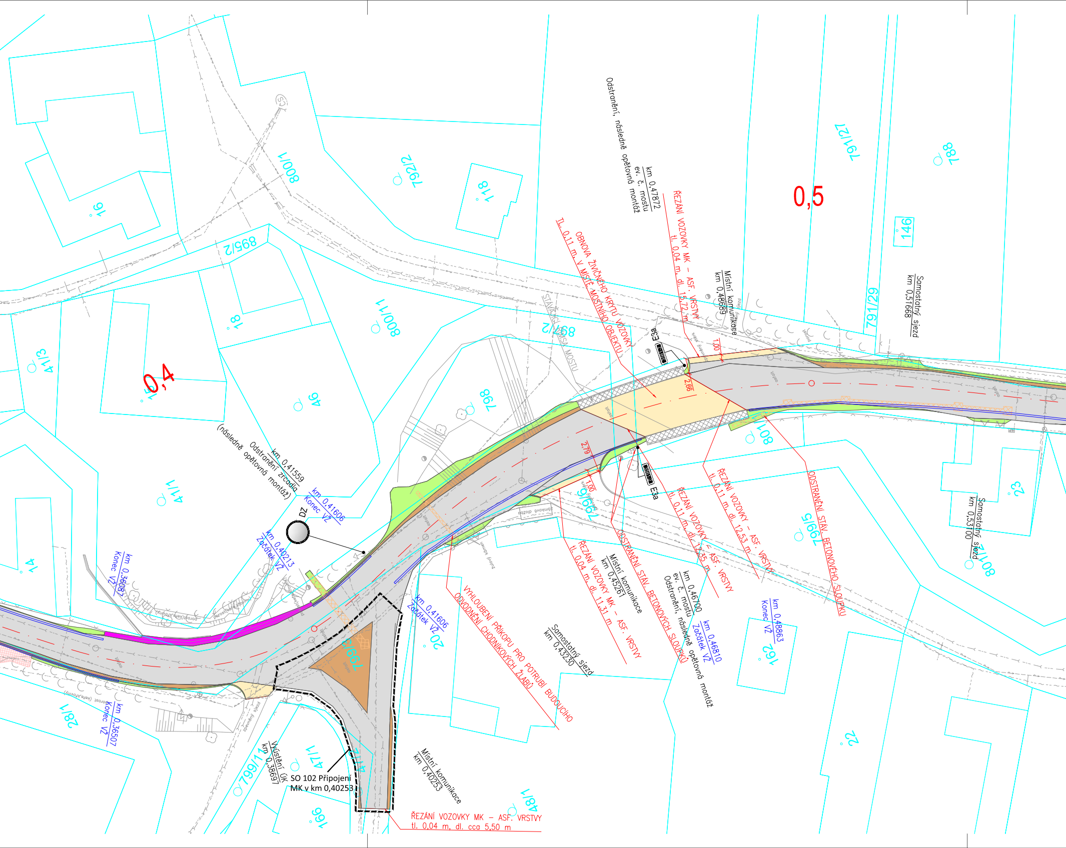
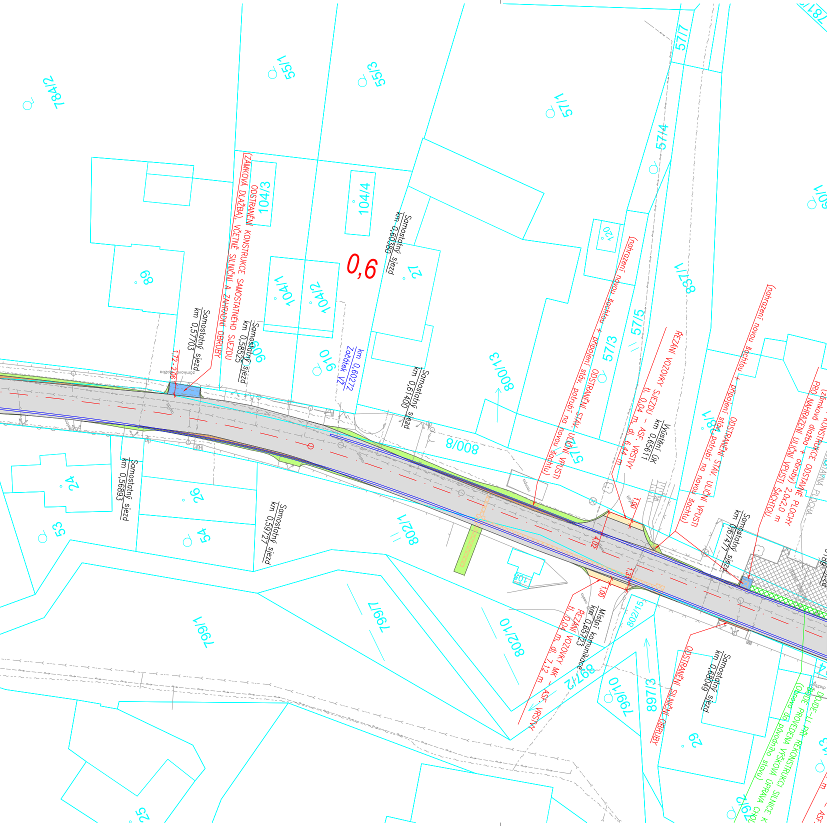

0,0
0,1
ŘEZÁNÍ VOZOVKY – ASF. VRSTVY
tl. 0,04 m, dl. 5,10 m
ŘEZÁNÍ VOZOVKY SJEZDU – ASF. VRSTVY
tl. 0,04 m, dl. 4,00 m
ŘEZÁNÍ VOZOVKY MK – ASF. VRSTVY
tl. 0,04 m, dl. 8,57 m
km 0,00100
Začátek VŽ
km 0,01480
Konec VŽ
km 0,00100
Začátek VŽ
Vyústění ÚK
km 0,02919
Samostatný sjezd
km 0,02838
Samostatný sjezd
km 0,05484
Samostatný sjezd
km 0,01577
Samostatný sjezd
km 0,16178
Místní komunikace
km 0,10765
LOZICE
SILNICE III/3561
1,00
1,44
1,00
1,00
3,44
ODSTRANĚNÍ STÁV. ULIČNÍ VPUSTI
(nahrazení novou UV + připojení stáv. potrubí na novou UV)
BEZ ZÁSAHU DO BETONOVÝCH ZÍDEK SAMOSTATNÉHO SJEZDU
897/2
14/1
16/5
5
6
8
9/2
31
167
16/7
16/1
25
796/2
11/1
11/2
796/1
26/3
3
4
24
25
2
21/2
23
26/1
10
8/2


0,2
0,3
km 0,16384
Začátek VZ
km 0,18409
Konec VZ
km 0,18384
Konec VZ
km 0,24072
Začátek VZ
km 0,25278
Konec VZ
Samostatný sjezd
km 0,25282
km 0,22978
Začátek VZ
km 0,30468
Začátek VZ
Samostatný sjezd
km 0,32920
Vyústění ÚK
km 0,19150
Vyústění ÚK
km 0,34569
ŘEZÁNÍ VOZOVKY SJEZDU – ASF. VRSTVY
tl. 0,04 m, dl. 11,87 m
ODSTRANĚNÍ STÁV. ULIČNÍ VPUSTI
(nahrazení novou šachtou + připojení stáv. potrubí na novou šachtu)
ODSTRANĚNÍ STÁV. ULIČNÍ VPUSTI
(nahrazení novou šachtou + připojení stáv. potrubí na novou šachtu)
ODSTRANĚNÍ STÁV. ULIČNÍ VPUSTI
(nahrazení novou šachtou + připojení stáv. potrubí na novou šachtu)
BOURACÍ PRÁCE V RÁMCI VÝSTAVBY ZASTÁVKOVÝCH PLOCH DLE SAMOSTATNÉ
PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: "VÝSTAVBA ZASTÁVKOVÝCH PLOCH V OBCI RADIM"
BOURACÍ PRÁCE V RÁMCI VÝSTAVBY ZASTÁVKOVÝCH
PLOCH DLE SAMOSTATNÉ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:
"VÝSTAVBA ZASTÁVKOVÝCH PLOCH V OBCI RADIM"
Místo usnadňující přecházení
km 0,27645
km 0,27427
Odstranění značení a následné přemístění
Vyústění ÚK do staničení km 0,225 00
km 0,26851
IJ4b
zastávka
zpevněný sjezd
porost (keře, křoviny)
oplot
1,00
4,00–4,35
30
19
86
42
895/1
895/3
33
32
13
12
39/1
796/3
796/4
28/3
28/2
28/14
88
28/8
28/9
79/1
79/2
97
916
848
28/4
28/7
28/10
80/2
80/1
570/7
570/6
570/19
570/18
901/3
901/2
901/6
901/4
78


0,4
0,5
Odstranění, následné opětovná montáž
km 0,47872
ev. č. mostu
ŘEZÁNÍ VOZOVKY MK – ASF. VRSTVY
tl. 0,04 m, dl. 15,72 m
OBNOVA ŽIVIČNÉHO KRYTU VOZOVKY
TL. 0,11 m, V MÍSTĚ MOSTNÍHO OBJEKTU
Místní komunikace
km 0,48689
Samostatný sjezd
km 0,51668
STÁVAJÍCÍ ŘÍMSA MOSTU
E3a
1,00
2,66
2,79
1,00
E3a
ŘEZÁNÍ VOZOVKY – ASF. VRSTVY
tl. 0,11 m, dl. 12,53 m
ODSTRANĚNÍ STÁV. BETONOVÉHO SLOUPKU
ŘEZÁNÍ VOZOVKY – ASF. VRSTVY
tl. 0,11 m, dl. 12,35 m
ODSTRANĚNÍ STÁV. BETONOVÝCH SLOUPKŮ
ŘEZÁNÍ VOZOVKY MK – ASF. VRSTVY
tl. 0,04 m, dl. 11,31 m
Místní komunikace
km 0,45261
km 0,46700
ev. č. mostu
Odstranění, následné opětovná montáž
km 0,46810
Začátek VŽ
km 0,48863
Konec VŽ
Samostatný sjezd
km 0,53100
Samostatný sjezd
km 0,43230
VYHLOUBENÍ PŘÍKOPU PRO POTRUBÍ BUDOUCÍHO
ODVODNĚNÍ CHODNÍKOVÝCH ŽLABŮ
km 0,41559
Odstranění zrcadla
(následně opětovná montáž)
DZ
km 0,41606
Konec VŽ
km 0,40213
Začátek VŽ
km 0,36087
Konec VŽ
km 0,41606
Začátek VŽ
km 0,36507
Konec VŽ
Vyústění ÚK
km 0,38697
SO 102 Připojení
MK v km 0,40253
Místní komunikace
km 0,40253
ŘEZÁNÍ VOZOVKY MK – ASF. VRSTVY
tl. 0,04 m, dl. cca 5,50 m
800/1
792/2
118
791/27
788
146
791/29
16
895/2
18
800/11
897/2
41/3
15
46
798
801/1
41/1
799/6
799/5
23
801/2
14
799/3
20
162
28/1
799/11
47/1
47/2
166
48/1
22


0,6
784/2
55/1
55/3
57/1
57/7
57/4
104/3
104/4
89
104/1
104/2
27
120
838/1
57/5
57/3
800/3
906
910
800/8
24
26
53
54
802/1
799/1
799/7
802/10
897/2
897/3
799/10
802/15
29
25
601/
Samostatný sjezd km 0,60380
km 0,60272 Začátek VZ
Samostatný sjezd km 0,61400
Samostatný sjezd km 0,57703
Samostatný sjezd km 0,58525
ODSTRANĚNÍ KONSTRUKCE SAMOSTATNÉHO SJEZDU (ZÁMKOVÁ DLAŽBA), VČETNĚ SILNIČNÍ A ZAHRADNÍ OBRUBY
1,72-2,06
Samostatný sjezd km 0,56893
Samostatný sjezd km 0,59727
Vyústění ÚK km 0,65611
ŘEZÁNÍ VOZOVKY SJEZDU – ASF. VRSTVY tl. 0,04 m, dl. 6,44 m
ODSTRANĚNÍ STÁV. ULIČNÍ VPUSTI (nahrazení novou šachtou + připojení stáv. potrubí na novou šachtu)
1,00
4,02
Samostatný sjezd km 0,67477
Místní komunikace km 0,65723
ŘEZÁNÍ VOZOVKY MK – ASF. VRSTVY tl. 0,04 m, dl. 7,12 m
ODSTRANĚNÍ SILNIČNÍ OBRUBY
Samostatný sjezd km 0,68049
ODSTRANĚNÍ KONSTRUKCE PRO NAHRAZENÍ ULIČNÍ VPUSTI ŠACHTOU (zámková dlažba + obruby) 2,0x2,0 m
DOJDE-LI PŘI REKONSTRUKCI SILNICE K

PODZEMNÍ VEDENÍ JSOU ZAKRESLENA INFORMATIVNĚ ! PODMÍNKOU ZAHÁJENÍ STAVEBNÍCH PRACÍ JE VYTYČENÍ PODZEMNÍCH VEDENÍ A OZNÁMENÍ ZAČÁTKU STAVBY JEJICH SPRÁVCŮM !

PRVKY DEŠŤOVÉ KANALIZACE BUDOU UMÍSTĚNY V SOULADU S VYJÁDŘENÍM SPRÁVCŮ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ – VIZ DOKLADOVÁ ČÁST.
PŘESNÝ ZPŮSOB ULOŽENÍ BUDE ŘEŠEN NA STAVBĚ DLE VÝŠKOVÉHO VEDENÍ STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ TECHNICKÉ INFRASTRUKURY ZA DOHLEDU PŘÍSLUŠNÉHO PRACOVNÍKA SPRÁVCE DOTČENÉ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY.

ODKRYTÉ STÁVAJÍCÍ SÍTĚ SDĚLOVACÍHO VEDENÍ BUDOU OCHRÁNĚNY CHRÁNIČKOU DLE VYJÁDŘENÍ SPRÁVCŮ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ.

PRŮBĚH STÁVAJÍCÍ DEŠŤOVÉ KANALIZACE NENÍ ZNÁN. V PŘÍPADĚ ZÁSAHU DO POTRUBÍ STÁVAJÍCÍ DEŠŤOVÉ KANALIZACE DOJDE DLE JEJÍHO AKTUÁLNÍHO STAVU K NAHRAZENÍ POTRUBÍ ZA NOVÉ, NEBO K OCHRANĚ POTRUBÍ DLE POKYNŮ SPRÁVCE DEŠŤOVÉ KANALIZACE (MĚSTO LUŽE).

STÁVAJÍCÍ ULIČNÍ VPUSTI A ŠACHTY, KTERÉ MAJÍ BÝT NAHRAZENY NOVOU ŠACHTOU (PŘÍPADNĚ VPUSTÍ), BUDOU PŘED VYBOURÁNÍM ZKONTROLOVÁNY INVESTOREM STAVBY A SPRÁVCEM TĚCHTO OBJEKTŮ. PO DOMLUVĚ A DLE STAVU MOHOU BÝT OBJEKTY, KTERÉ NEVYKAZUJÍ ZNÁMKY PORUCH PONECHÁNY, NEBO POUZE NAHRAZENY NOVÝMI POKLOPY A VÝŠKOVĚ UPRAVENY.

V PŘÍPADĚ NAHRAZENÍ STÁVAJÍCÍCH ULIČNÍ VPUSTÍ (ŠACHET) NOVÝMI ŠACHTAMI (VPUSTMI) BUDOU STÁVAJÍCÍ POTRUBÍ VEDENÉ DO/Z TĚCHTO OBJEKTŮ OPĚTOVNĚ NAPOJENY.

ZJISTÍ–LI SE V PRŮBĚHU STAVBY, ŽE STÁVAJÍCÍ ULIČNÍ VPUST, KTERÁ MÁ BÝT NAHRAZENA NOVOU ŠACHTOU ODVÁDÍ POUZE DEŠŤOVOU VODU Z KOMUNIKACE DO MÍSTNÍ VODOTEČE, A NENÍ NA NÍ NAPOJENO JINÉ POTRUBÍ, NEDOJDE K NAHRAZENÍ TÉTO VPUSTI, NÝBRŽ POUZE K JEJÍMU ODSTRANĚNÍ (NOVÁ ŠACHTA A POTRUBÍ BY NEMĚLA ŽÁDNÝ VÝZNAM).

NOVĚ NAVRŽENÉ ODVODŇOVACÍ PRVKY JSOU PODROBNĚJI ŘEŠENY VE VÝKRESECH D.1.1.8 A D.1.1.9

V MÍSTECH POD NOVĚ NAVRŽENOU SILNIČNÍ OBRUBOU NEBO POD (NE)ZPEVNĚNOU KRAJNICÍ BUDOU PROVEDENA VSAKOVACÍ ŽEBRA O ROZMĚRECH 0,30 X 0,30 M. V MÍSTECH KDE SE VOZOVKA NAPOJUJE NA STÁVAJÍCÍ SILNIČNÍ OBRUBU, DOJDE K ODSAZENÍ VSAKOVACÍCH ŽEBER ABY NEDOŠLO K ZÁSAHU DO STÁVAJÍCÍ OBRUBY. (VIZ VÝKRES D 1.1.10 PRACOVNÍ PŘÍČNÉ ŘEZY). NACHÁZÍ–LI SE PRVKY DEŠŤOVÉ KANALIZACE V MÍSTECH VSAKOVACÍCH ŽEBER, DOJDE KOLEM TĚCHTO PRVKŮ K PŘERUŠENÍ VSAKOVACÍCH ŽEBER V NEZBYTNÝCH DÉLKÁCH.

BĚHEM STAVBY DOJDE K ODSTRANĚNÍ KŘOVIN, NÁLETOVÝCH POROSTŮ A MENŠÍCH STROMŮ O OBVODU KMENE DO 80 CM (MĚŘENO VE VÝŠCE 130 CM NAD ZEMÍ), DLE POTŘEBY VÝSTAVBY REKONSTRUKCE SILNICE A PRVKŮ ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE.

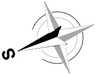
LEGENDA:

STAV	NÁVRH	
230 8/46		ZAMĚŘENÍ – POLOHOPIS
586/8		KN
🟪		ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍ OPĚRNÉ ZDI (dle jiné PD)
▨		STÁVAJÍCÍ ZASTAVĚNÁ PLOCHA (ŘÍMSY MOSTU, ODSTAVNÁ PLOCHA)
	— · —	OSA KOMUNIKACE REKONSTRUOVANÉ SILNICE III/3561
	═	OHRANIČENÍ BOURACÍCH PLOCH
	▒	ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE VOZOVKY (včetně podkladních vrstev – celková tloušťka prům. 410 mm)
	🟨	ODSTRANĚNÍ KRYTU STÁVAJÍCÍ VOZOVKY (tl. 40 nebo 110 mm dle napojení)
	🟫	ODSTRANĚNÍ MATERIÁLU (Humusoidní vrstvy, štěrk, drobné kamenivo, apod); (v průměr. tl. 410 mm, dle potřeby založení zemní pláně)
	🟩	ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍHO MATERIÁLU PRO TERÉNNÍ ÚPRAVY (Humusoidní vrstvy, štěrk, drobné kamenivo, apod.)
	🟦	ODSTRANĚNÍ ZÁMKOVÉ DLÁŽBY
	🟧	ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍCH OBRUB
	🟥	ODSTRANĚNÍ SILNIČNÍ PŘÍDLAŽBY
	🟩	ODSTRANĚNÍ DALŠÍCH MATERIÁLŮ (lomový kámen, žulové kostky, betonové schody bus zastávky)
	▨	HLOUBENÍ JAM PRO POKLÁDKU POTRUBÍ, NOVÝCH ULIČNÍCH VPUSTÍ A ŠACHET DEŠŤOVÉ KANALIZACE
	▨	HLOUBENÍ JAM PRO POKLÁDKU CHRÁNIČKY BUDOUCÍHO VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
	═	PROVEDENÍ RÝHY VSAKOVACÍHO ŽEBRA
	═	ŘEZÁNÍ VOZOVKY
	▨	PŘI PORUŠENÍ VLIVEM STAVBY PŘÍPADNÁ OPRAVA CHODNÍKU A OBRUBY
	▨	BOURACÍ PRÁCE V RÁMCI PD: "VÝSTAVBA ZASTÁVKOVÝCH PLOCH V OBCI RADIM"
— - ~ —		SDĚLOVACÍ PODZEMNÍ VEDENÍ
— - ~ —		SILOVÉ PODZEMNÍ VEDENÍ
— - ≻ —		KANALIZAČNÍ POTRUBÍ
— - → —		VODOVODNÍ POTRUBÍ
— - ⊓ —		PLYNOVODNÍ VEDENÍ

ZKRATKY: VŽ = VSAKOVACÍ ŽEBRO

CHRAST 7
DOBRKOV 2

ODSTRANĚNÍ STÁV. SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ / ZAŘÍZENÍ
PO DOKONČENÍ STAVBY OPĚTOVNÁ MONTÁŽ (PŘÍPADNĚ PŘESUN A MONTÁŽ)



S-JTSK

Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Ing. Adam Tužil
Tužil

VYPRACOVAL: Ing. Adam Tužil
Tužil

KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D.
Haburaj

ZPRACOVATEL: DSP a.s.

INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, Pardubice 533 53

KRAJ / OBEC: Pardubický kraj / Luže

STAVBA:
REKONSTRUKCE SILNICE III/3561 RADIM – PRŮTAH

STAVEBNÍ OBJEKT:
SO 101 – OBJEKTY POZEMNÍ KOMUNIKACE

ČÍSLO ZAKÁZKY:

FORMÁTY: 8 x A4

DATUM: 03. 2020

STUPEŇ: PDPS

MĚŘÍTKO: 1:500

PARÉ:

NÁZEV PŘÍLOHY:
SITUACE BOURACÍCH PRACÍ – ČÁST 1

ČÁST: D

PŘÍL. Č.: 1.1.2.1

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.